



Settore Mobilità Sostenibile

**Mobilità ciclistica:
aggiornamento progetti marzo 2014**

**INFRASTRUTTURE CICLABILI:
STATO DI ATTUAZIONE (in km di rete)**

	2004	2013 (dic.)	2014-15
piste ciclabili	60	105,2	+ 11,4
percorsi naturalistici	16	31,5	
corsie preferenziali bus + bici	1	9	
TOTALE	77	145,7	157,1

FLUSSI CICLABILI AUMENTATI DEL 34 % NEGLI ULTIMI 4 ANNI

Il monitoraggio condotto annualmente dall'Università di Bologna sulle principali piste ciclabili evidenzia nel periodo 2009-2013 un aumento del 34% dei flussi ciclabili rilevati (*).

(*): Variazione 2009-2013 su un campione di 10 sezioni di misura: Dante, Ercolani, Falegnami, Fioravanti, Matteotti, Moline, Riva Reno, San Donato, Sabotino, Zamboni.

Per maggiori dettagli: http://www.comune.bologna.it/media/files/flussi_ciclabili_2013_gentile_concessione_dicam.pdf

INTERVENTI CICLABILI DI RECENTE ULTIMAZIONE

Cod. int	Descrizione	Importo(€)	km	Anno di ultimazione
3272	Via Corticelli Asta di Casaralta I° stralcio (da Via Serlio a 'Officine Minganti') 'Intermedia Ovest' (tratto da Via Marzabotto a Via del Timavo)	1.211.000	2,05	2010
4349	Via S.Donato 1 (tratto Via della Campagna - Via del Pilastro) Viale Aldo Moro Piazza di Porta Castiglione	430.000	1,10	2011
4885	Ciclabile di Via del Chiù: messa in sicurezza	49.000	1,10	2012
3459	Via S.Donato 2 (tratto Via Garavaglia - Via della Campagna)	405.000	0,70	2012
4449	Asta di Casaralta II° stralcio (da Caserma Sani a Via della Manifattura) Collegamento ciclopedonale Via Zoccoli - Via Curiel Pista ciclabile 'Cava SIM' (zona Casteldebole) Viale Lenin (da sottopasso FS a ciclabile 'Radiale Est') Zona 30 Via Guazzaloca - Via Pontevecchio	1.135.000	2,00	2013 (Orioli 2012)
4876	Collegamento ciclabile Casteldebole - Casalecchio	122.000	1,00	2013
TOTALE		3.352.000	7,95	

ALTRI INTERVENTI ULTIMATI COMPRENDENTI INFRASTRUTTURE CICLABILI

Cod. int	Descrizione	Importo(€)	km	Anno di ultimazione
3634	Percorsi sicuri casa-scuola zona Beverara (comprende pista ciclabile su Via Beverara)	42.000	0,10	2012
3891	Isola Ambientale zona Pala Dozza (comprende pista ciclabile su Via Calori-Graziano-Lenzi)	440.000	0,35	2013
	Isola Ambientale Q.re S.Vitale / Scuole "Ercolani" (comprende pista ciclabile su Via Borgo S.Pietro)	115.000	0,30	2013
4251	Via Zanardi - rifunzionalizzazione canale stradale TPL (comprende pista ciclabile su tratto Porta Lame - Via Bovi Campeggi)	271.000	0,40	2013
	Via Stalingrado - rifunzionalizzazione canale stradale TPL (comprende pista ciclabile su Viale Aldo Moro, tratto Stalingrado - Repubblica)	215.000	0,15	2013
TOTALE		1.083.000	1,30	

NB: Importo = importo dell'intero intervento (comprese opere non ciclabili)
km = estensione della sola pista ciclabile

**INTERVENTI FINANZIATI
(IN CORSO O DI PROSSIMA ATTUAZIONE)**

Cod. int	Descrizione	Importo(€)	km	Avanzamento
3857	Tangenziale delle biciclette I° stralcio (Viale Masini + Grada di Reno / Porta San Mamolo)	575.000	2,30	V.le Masini: ultimato Grada - Porta San Mamolo : ultimazione prevista estate 2014
4859	Viale Togliatti Riqualificazione itinerario Lungo Reno	148.000	1,50	Lavori aggiudicati, stipula in corso. Fine lavori prevista: estate 2014
4875	Completamento Intermedia Ovest e Asta di Casaralta	210.000	1,10	Casaralta: in corso Intermedia Ovest: estate 2014
4297	Completamento Tangenziale delle biciclette (Via Boldrini - Grada di Reno; Porta San Mamolo - Giardini Margherita; Giardini Margherita - Porta Maggiore; Porta San Vitale - Porta Mascarella) Connessione 'Intermedia Est' - Tangenziale delle Biciclette (Via Jacopo della Lana - V.le Oriani - P.za Trento e Trieste) Connessioni ciclabili zona XXI Aprile - Melloni - Turati	1.418.000	5,20	Gara espletata, in corso procedura di aggiudicazione e stipula. Avvio previsto: estate 2014 Fine lavori prevista: 2015
TOTALE		2.351.000	10,10	

CORSIE PREFERENZIALI BUS - BICI

CENTRO STORICO

- Via San Felice (Grada - Porta San Felice)
- Via delle Lame (Calori - Marconi)
- Via Saragozza (Porta Saragozza - Nosadella)
- Via Augusto Righi
- Via dei Mille
- Via Indipendenza (Mille - Falegnami)
- Viale XII Giugno (Rubbiani - Porta Castiglione)
- Via Santo Stefano (Porta Santo Stefano - Dante)
- Via Amendola (Boldrini - Pietramellara)
- Via Indipendenza (Piazza XX Settembre - Mille)
- Via Sant'Isaia
- Via Farini (Piazza Cavour - S.Stefano)
- Via S.Stefano (Farini - Dante)

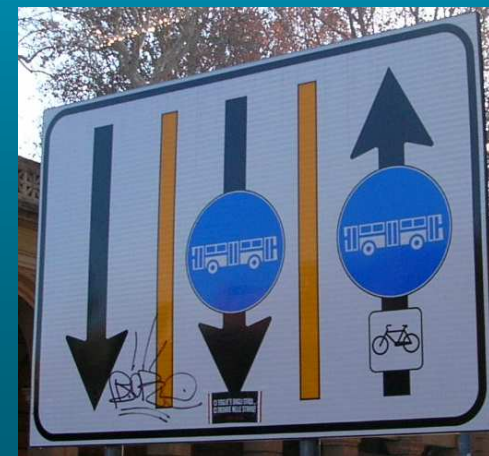
Totale: 5 km

TOTALE SU INTERO TERRITORIO COMUNALE : 9 km

PERIFERIA

- Via Emilia Ponente (Pertini - Marzabotto)
- Via Emilia Ponente (Piave - Timavo)
- Via Saffi
- Via Berlinguer
- Via Matteotti (Albani - Carracci)
- Via Amendola (Boldrini - Pietramellara)
- Via Vittorio Veneto (Col di Lana - Gorizia)
- Via Bottego
- Via Ghirardini (Scarlatti - Foscherara)
- Via del Lavoro (Ciamician - Vestri)
- Via Porrettana
- Via Saragozza

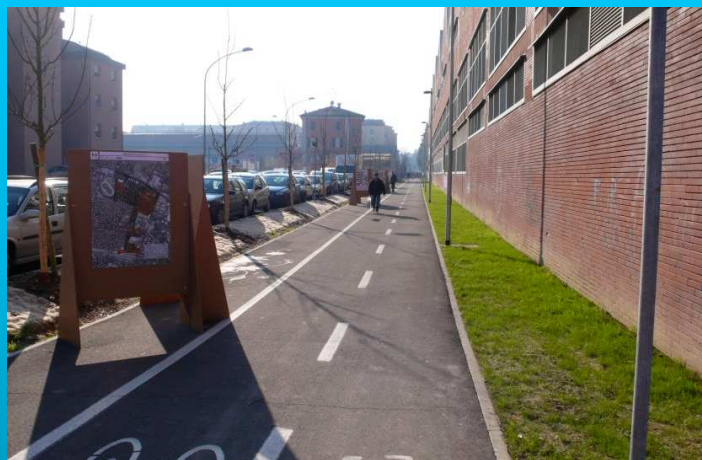
Totale: 4,0 km



REALIZZAZIONI RECENTI

Asta di Casaralta

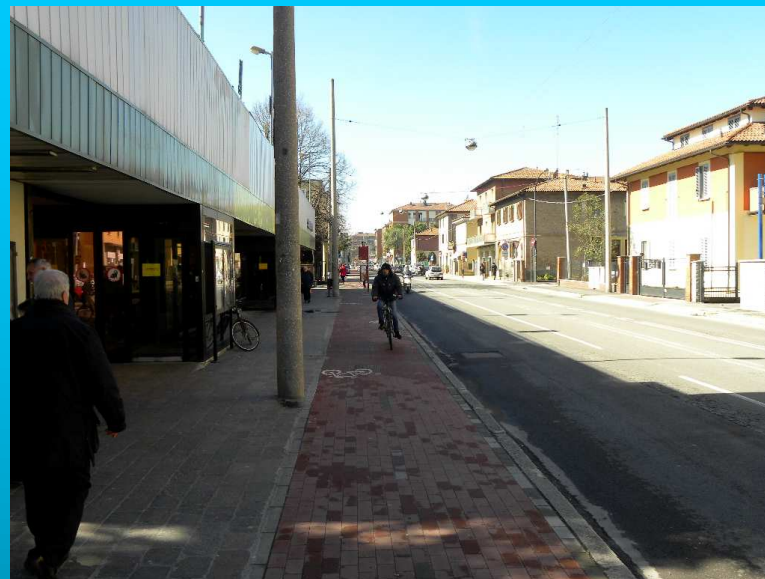
I° stralcio - da Via Serlio a 'Officine Minganti'



II° stralcio - da Caserma Sani a Via della Manifattura



Via San Donato



Viale Lenin



Via Caduti di Casteldebole



Via Zanardi



Isola ambientale zona Via Calori



**Isola ambientale zona
Via Borgo S. Pietro**



TANGENZIALE DELLE BICICLETTE



Date Laboratori:

- 16/09/2011

- 19/01/2012

- 12/04/2012

- 20/09/2012 (passeggiata)

- 7 /02/2013

- 26/06/2013
(incontro + passeggiata)

- 19/11/2013

TANGENZIALE DELLE BICICLETTE

VIALE MASINI



VIALE VICINI



PISTE CICLABILI IN NUOVI INTERVENTI VIARI: VIA CARRACCI

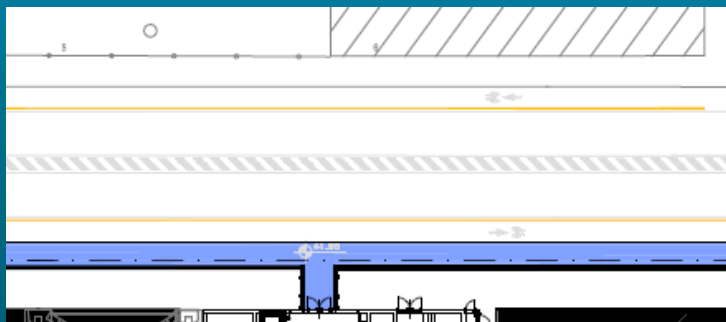
Sezione tipo 1
(da Via Fioravanti a Via Matteotti)



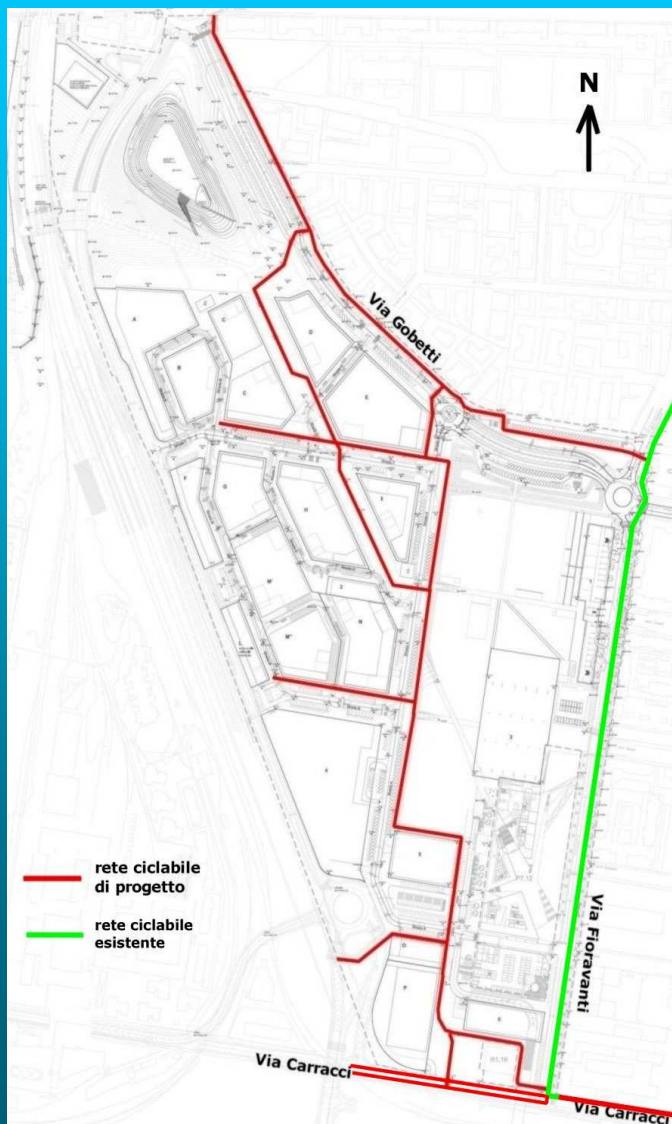
Tratto realizzato:



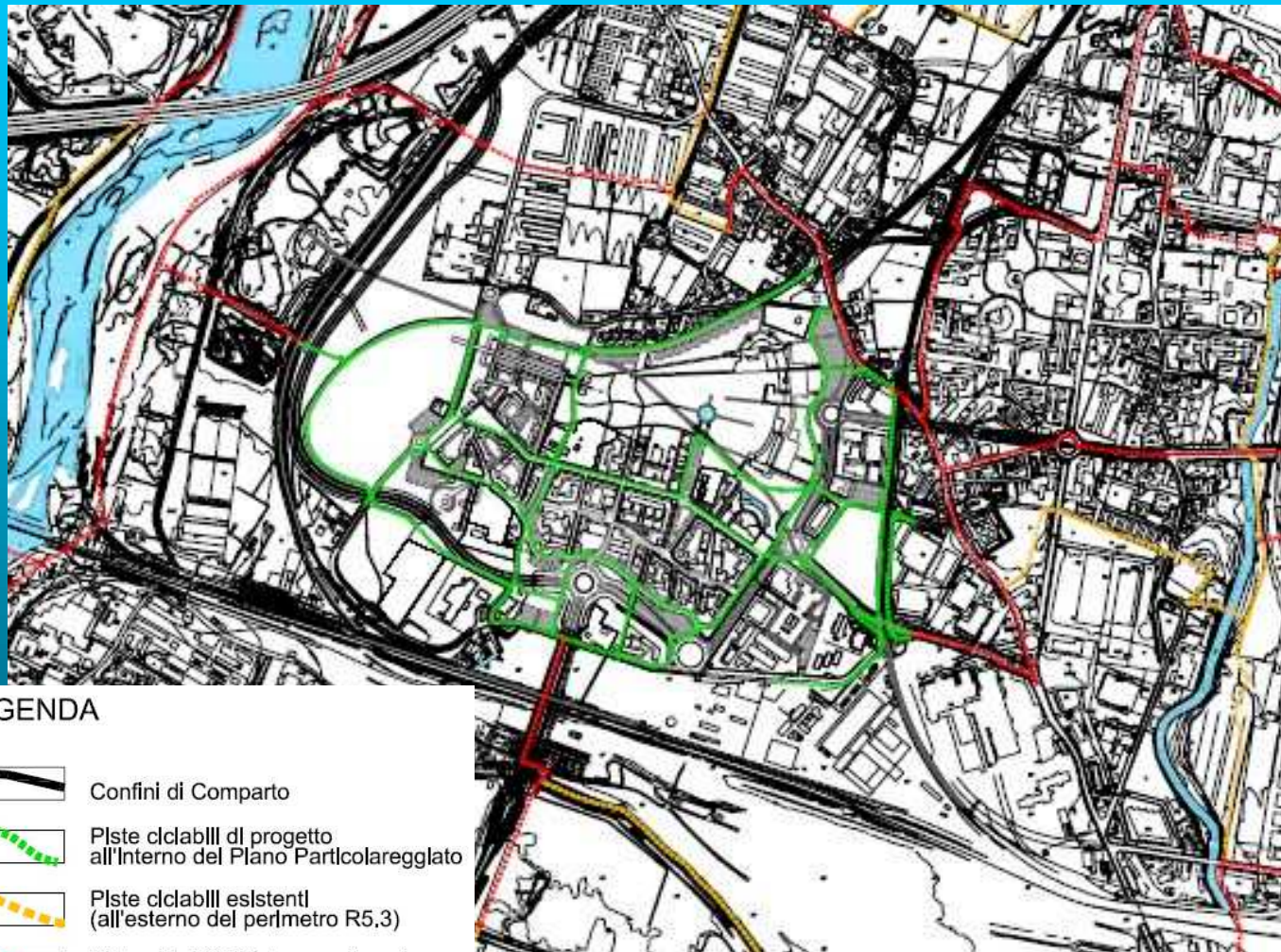
Sezione tipo 2
(da Via Fioravanti direzione ovest)



PISTE CICLABILI IN NUOVI INTERVENTI URBANISTICI: COMPARTO “EX MERCATO ORTOFRUTTICOLO”



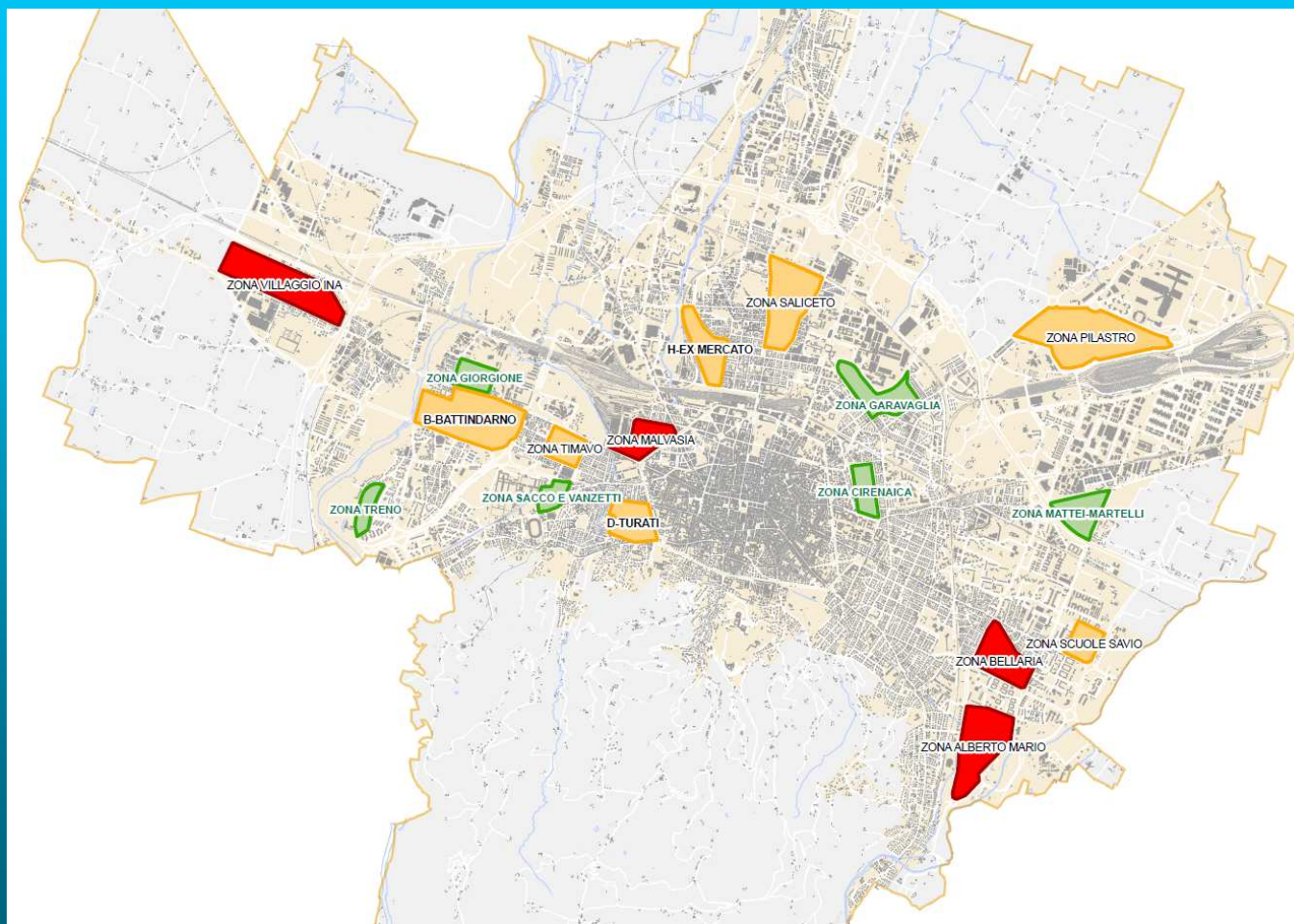
PISTE CICLABILI IN NUOVI INTERVENTI URBANISTICI: COMPARTO “LAZZARETTO”



LEGENDA

-  Confini di Comparto
-  Piste ciclabili di progetto all'interno del Piano Particolareggiato
-  Piste ciclabili esistenti (all'esterno del perimetro R5,3)
-  Piste ciclabili di futura realizzazione (all'esterno del perimetro R5,3)

STATO DI PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE DELLE “ISOLE AMBIENTALI”

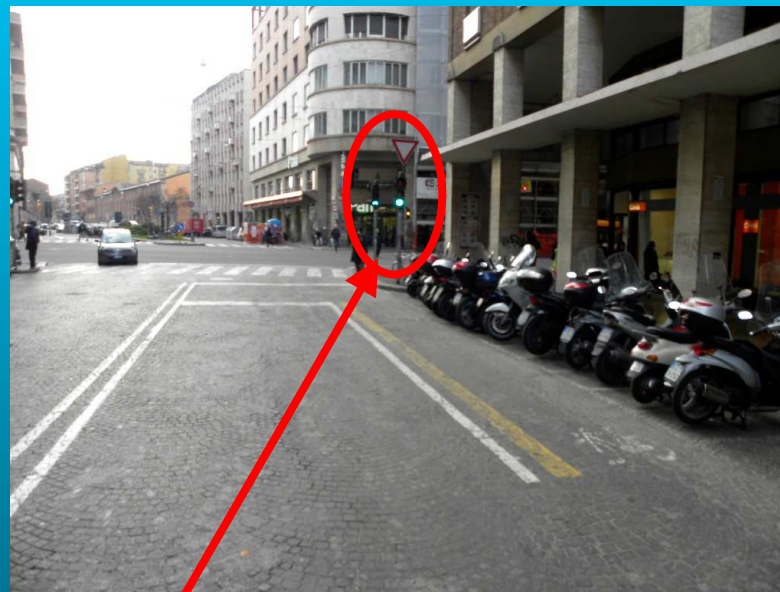


“CASA AVANZATA” ARRESTO BICICLETTE DAVANTI AGLI ALTRI VEICOLI

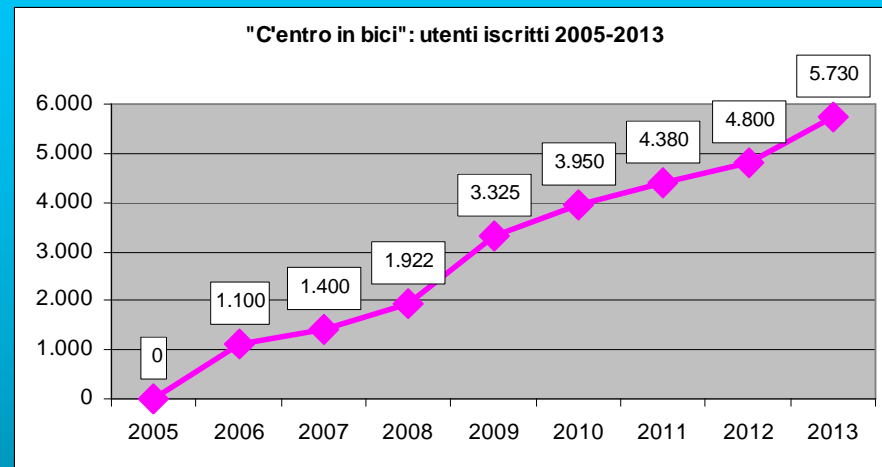
Riva Reno / Marconi lato ovest:



Riva Reno / Marconi lato est:



SERVIZIO BICICLETTE PUBBLICHE “C’ENTRO IN BICI”



- Gestore del servizio: ATC S.p.A.
- Avvio del servizio: settembre 2005
- 188 biciclette - 24 postazioni
- Nell'ambito del **nuovo contratto per la gestione dei servizi della sosta** è prevista la sostituzione delle biciclette ogni 3 anni e l'incremento della flotta di 32 biciclette rispetto alla consistenza attuale
- Utenti iscritti al 31.12.2013: **5.730**

MANUTENZIONE DELLA RETE CICLABILE

La manutenzione della rete ciclabile viene effettuata nell'ambito del contratto di "Global Service" per la manutenzione del patrimonio stradale del Comune di Bologna, che prevede i seguenti servizi:

- monitoraggio dello stato e consistenza di strade e piazze e della sicurezza
- manutenzione ordinaria
- servizio di reperibilità e pronto intervento per la messa in sicurezza (24 ore su 24) attivato dalla Polizia Municipale, dalle Forze dell'Ordine e VV.F
- attività di sgombero neve, antighiaccio e attività complementari

Il nuovo Global Strade prevede la manutenzione periodica della segnaletica orizzontale delle piste ciclabili.

A quanto sopra elencato si aggiunge una proficua collaborazione tra Comune di Bologna e Associazione ciclistica "Monte Sole Bike Group - FIAB Bologna", che svolge periodicamente uno specifico monitoraggio delle piste ciclabili, consentendo all'Amministrazione Comunale una maggiore efficienza nell'individuazione e nella soluzione dei problemi di natura manutentiva.



PIANO STRAORDINARIO RASTRELLIERE CENTRO STORICO

Avvio installazioni: settembre 2013

Obiettivo: + 400 posti bici a fine 2014

Fase 1 (conclusa)

- nuove localizzazioni realizzate: 10
- localizzazioni preesistenti potenziate: 6

Incremento già realizzato: 112 posti bici



Fase 2 (2014)

Avvio con operatività nuovo contratto di gestione sosta.

Incremento previsto: circa **300 posti bici**

GESTIONE DELLA SOSTA CICLABILE

a) Installazione rastrelliere su suolo pubblico

Dotazione posti bici su suolo pubblico nell'intero territorio comunale:

2004 **2014**

3.930 (*) **7.808** (*) stima

Incremento 2004-2013:

3.878 posti bici



b) Installazione rastrelliere in istituti scolastici (nidi d'infanzia, scuole materne, scuole dell'obbligo pubbliche e private)

Posti bici complessivamente installati nel periodo 2004 – 2013:

910

c) Servizio di marchiatura biciclette con sistema "Securmark" (al prezzo di 5 euro)

Marchiature effettuate nel periodo 2005 – 2013:

2.034

PROGETTO "RAVALDONE"

(RIMOZIONE E RECUPERO BICI ABBANDONATE)

In convenzione con le Guardie Ecologiche Volontarie e la Cooperativa sociale

Fare Mondi di Piazza Grande

Biciclette rimosse nel periodo 2005 - 2013:

4.512



SEGNALETICA DI INRIDIZZAMENTO CICLABILE

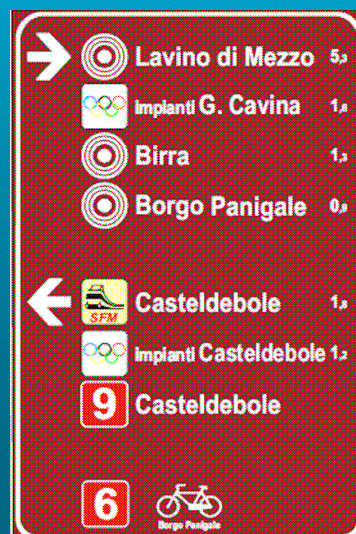
800 pannelli 15x35 cm (400 in Centro Storico):



10 bacheche 100x70 cm:



50 pannelli 40x60 cm:



TOUR-BO - I colli in bici

www.tour.bo.it



RETI DI ASSISTENZA “AMICI DELLA BICI” e “CARICA BICI”

- 36 operatori aderenti

AMICI DELLA BICI:

- gonfiaggio gratuito pneumatici (34 operatori)

CARICA BICI:

- ricarica batteria bici al costo di 0,50 Euro (11 operatori)

CHI VA IN BICI NON E' MAI SOLO GLI AMICI DELLA BICI

“Amici della Bici” è la campagna di promozione ciclabile del Comune di Bologna divenuta ormai tradizionale; presso i rivenditori e riparatori aderenti i ciclisti possono usufruire dei seguenti servizi:

- utilizzo gratuito dispositivo di gonfiaggio
- distribuzione mappa “Piste ciclabili”

A partire dal 2008 è presente anche “Carica Bici”, il servizio di ricarica pubblica per **biciclette elettriche a pedalata assistita**. I possessori di biciclette di marca Bixy, Frisbee, Italwin e Wayel che si trovino nella necessità improvvisa di ricaricare la batteria possono recarsi presso i riparatori e rivenditori aderenti a “Carica Bici” per effettuare una ricarica completa al prezzo di 0,50 euro.

Ad entrambe le iniziative collaborano le Associazioni di categoria degli operatori ciclabili: ASCOM, CNA e Confartigianato.

Operatore	Amici Bici	Carica Bici
1. 2M Motor Bike, via D'Azeglio, 39/8; 051 331276		
2. Amaroli E. & Figli, via Mazzini, 59/2; 051 342715		
3. Autobike, via Muri, 49/m; 051 346869		
4. B.C. Star, via Toscana, 149/2; 051 470879		
5. Bicibò, via S. Petronio Vecchio, 3/d; 320 641075		
6. Bicycle, via G. Petroni, 22/a; 051 265195		
7. Bike 2000 Sport, via delle scuole, 10/a; 051 402075		
8. Cicli Montanari, piazzetta Morandi, 1; 051 343453		
9. Mondo Cicli, via Mondo, 24/b; 051 501494		
10. Ciclopolis, via Donato Creti, 55/d; 051 7176274		
11. Clinica del Ciclo, via Schiassi, 1/b; 051 349819		

Operatore	Amici Bici	Carica Bici
13. Cuzzani Paolo, via Degli Orti, 21/a; 051 441317		
14. Domenicali R., via Malvoita, 4/b; 051 440151		
15. Due Ruote, via Emilia, 292 (Loc. Cicogna) SAN LAZZARO DI SAVENA; 051 6255924		
16. Fini Sport 3, piazza VIII Agosto, 4/d; 051 247306		
17. Gira la Ruota, via delle Tovaglie, 15/a; 328 1884264		
18. Il Dottore della bici, via del Borgo di S. Pietro, 135/f; 051 0972080		
19. Il Market delle 2 ruote, via S. Donato, 1/c; 051 245433		
20. La Bottega del Ciclo, via Massarenti, 90/a-b; 051 307889		
21. Melotti Bici, via Fioravanti, 119; 051 359381		
22. Millibike, via Luca della Robbia, 1/d; 051 531402		
23. Motorflash, via Zucchini, 9/m; 347 2912271		
24. Motowash, via Canonica, 53 - CASALECCHIO DI RENO; 051 561113 / 338 1228391		
25. Neri Andrea e Roberto, via Della Battaglia, 13/a-e; 051 482108		
26. Nini Moto, via Toscana, 46; 051 474638		
27. Patelli s.n.c., via Matteotti, 1 - 051 254218		
28. Pincio srl, via Indipendenza, 71/z; 051 249081 Autorimessa con deposito e noleggio bici		
29. Rossi Giuseppe snc, via Fioravanti, 51/2; 051 368474		
30. Sportlab srl, via di Corticella, 189; 051 325042		
31. Spezial Cycle, via S. Donato, 23; 051 241168		
32. Tandem, strada Maggiore, 90/c; 051 308830		
33. Tommy Bici, via Azzurra, 36/b; 051 341218		
35. Bicicentro-Minganti via Liberazione, 15; 320 6364597		
36. Bici Pratello, via del Pratello 97/d (telefono n.d.)		
37. Ciclaviva, via Valdossola 29/a, 328 3317784		
38. Pedalando, Via Passarotti 38/3, 340 2228583		

NUOVI INCENTIVI ALLA MOBILITÀ ELETTRICA

Protocollo d'intesa Comune - Regione

- **300 €** di incentivo per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita o di un ciclomotore elettrico
- l'incentivo sale a **600 €** in caso di contestuale rottamazione di un vecchio ciclomotore "Euro 0" o "Euro 1"

Prima campagna avviata il 22/09/2011. Fondi disponibili: **300.000 €**

- Nuove bici elettriche incentivate: 881
- Nuovi scooter elettrici incentivati: 27
- Vecchie moto rottamate: 115

Seconda campagna avviata il 5/02/2013. Fondi disponibili: **380.000 €**

Situazione al 20/02/2014:

- Fondi erogati: 220.000 €
- Fondi residui: 160.000 € (circa il 42%)



ASTA DI BICICLETTE

“Meglio usata che rubata!”

Iniziativa organizzata da "L'Altra Babele", con il contributo del Comune di Bologna, mirata ad immettere sul mercato biciclette usate a basso prezzo per combattere il furto e la ricettazione delle biciclette.

Biciclette assegnate nel corso di 56 edizioni (2005-2013):

3.700 circa



PROGETTO E-BIKE Ø



Accordo programmatico:

- MATT (Ministero Ambiente e Tutela Territorio)
- ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani)
- Ducati Energia S.p.A.

1.000 biciclette elettriche E-Bike Ø sperimentali

- Lotto minimo: 10 biciclette
- Oltre 40 Comuni italiani coinvolti

Bologna ammessa alla sperimentazione con 50 biciclette:

- 30 biciclette Comune di Bologna
- 10 AUSL Bologna
- 10 Università di Bologna

Destinazione: flotta condivisa - spostamenti di servizio

Le biciclette sono dotate di sensori ambientali che misurano i valori di:

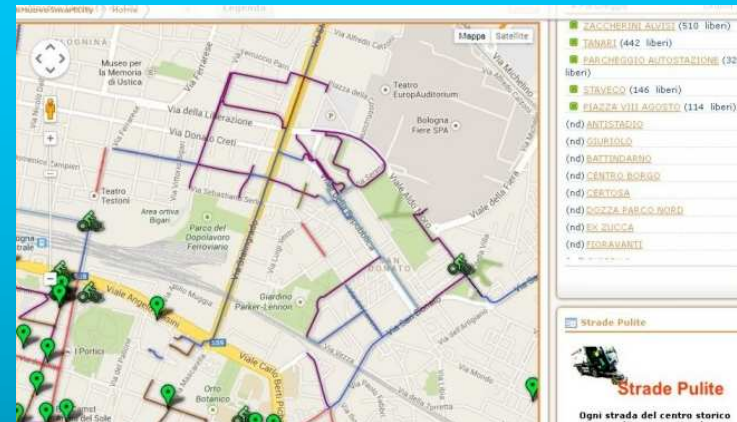
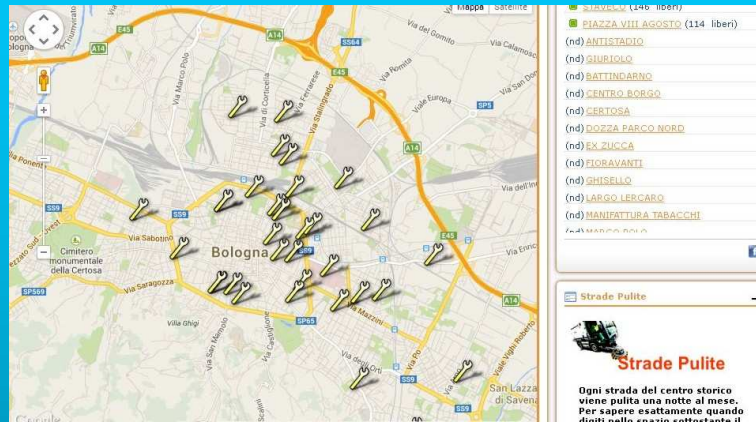
- NO_x (ossidi di azoto)
- CO (monossido di carbonio)
- O₃ (ozono)

I dati raccolti sono georeferenziati grazie alla presenza di un ricevitore GPS sulla bicicletta.

I dati raccolti possono essere scaricati e resi disponibili per studi di interesse scientifico.

MI MUOVO SMART CITY

Sito web dedicato alla mobilità in città, realizzato grazie al progetto europeo “Smart-IP”, con spazi georeferenziati dedicati alla mobilità ciclabile >> <http://mimuovo.comune.bologna.it>



OPENDATA - PROGETTO “IPERBOLE 2020”

Tramite il database di Open Data, i dati della rete ciclabile di Bologna sono a disposizione degli sviluppatori di applicazioni per dispositivi mobili >> <http://iperbole2020.comune.bologna.it>

