



Comune di Bologna

Dipartimento
Riqualificazione Urbana
Settore Piani e Progetti
Urbanistici
U.I. Tutela e Gestione del
Centro Storico

Con il contributo di



DISSUASORI

Elementi singoli o multipli, per realizzare barriere al transito di cicli e motocicli sotto i portici, i dissuasori si distinguono per forma e materiale:

- in arenaria senza collare e base;
 - in metallo a tubo semplice, con basetta e sfera in sommità in ghisa, colore grigio scuro ferromicaceo (RAL 7011), senza boccole laterali per attacco catena e catarifrangente.
- Sono sempre da evitare barriere parapetonali.

I dissuasori possono essere eventualmente installati solo nelle situazioni in cui l'utilizzo da parte di cicli e motocicli sia frequente e non occasionale e non via sia altro mezzo o sistema per impedirlo.

I dissuasori sono collocati sia a protezione degli occhi di portico, sia in prossimità degli incroci stradali, laddove finisce l'edificio e si interrompe la continuità del percorso porticato. I fittoni in ghisa sono più adatti alle architetture minori o moderne e quindi è da evitare la loro installazione nei contesti urbani caratterizzati da architetture storiche e monumentali. Occorre evitare di collocare gli elementi di dissuasione su lastre di pietra preesistenti di grandi dimensioni e il loro fissaggio con fondazioni o con tasselli.

Per saperne di più consulta:

<http://www.comune.bologna.it/trasporti/servizi/2:4035/4260/>

Presentare la richiesta presso il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture.

Esempi



PORTICI
Istruzioni per la
cura e l'uso

MOBILITA'